



«Emmentalwärts»

Verkehrssanierung Burgdorf – Oberburg – Hasle b. B.

30. April 2019





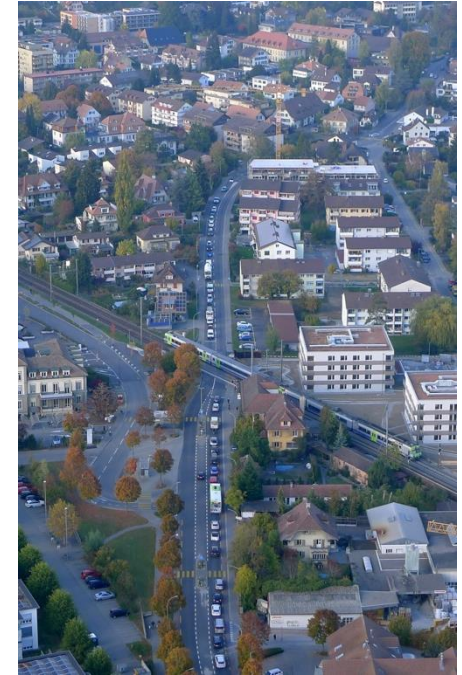
Emmentalwärts – Wo stehen wir heute?

Regierungspräsident Christoph Neuhaus

Unhaltbare Verkehrssituation



- Seit Jahren täglich Stau
- Verspätete Busse, verpasste Anschlüsse
- Ungenügende Fussgänger- und Velosicherheit
- Schlechte Aufenthalts- und Wohnqualität
- Handicap für die Entwicklung des Emmentals
- Autoverkehr wird weiter zunehmen, wenn auch weniger schnell (+12% bis 2040)

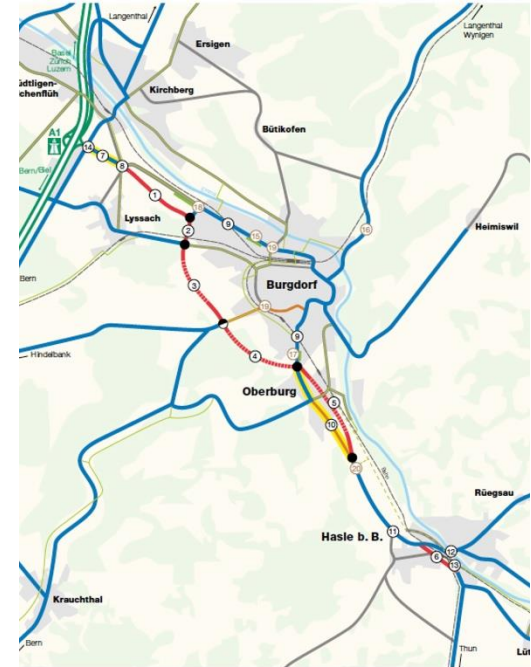


Optimieren oder umfahren?



2015 Mitwirkung
mit 2 Varianten:

- Null+ (Optimierung)
- Umfahrung



Gewählte Lösung entspricht dem Wunsch der Bevölkerung und dem Ergebnis der Mitwirkung (über 4000 Beteiligte)

«Emmentalwärts» – die Verkehrslösung

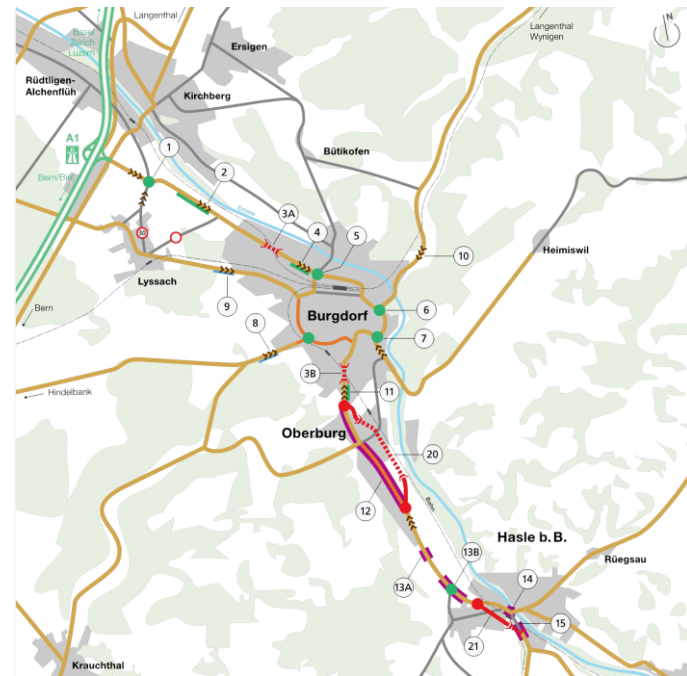


Burgdorf:

- 2 neue Bahnunterführungen
- Anpassungen an Strassenräumen (insb. für ÖV / LV)
- Bewirtschaftung des Verkehrs

Oberburg und Hasle b.B.

- Umfahrungen
- Umgestaltung Ortsdurchfahrt



Gesamtverkehrslösung mit breiten Zielen



Verkehr

- Verkehrsfluss MIV
- Fahrplanstabilität öV
- Verkehrssicherheit, insb. LV
- Netzfunktion

Siedlung / Umwelt

- Aufwertung Siedlungen
- Innenentwicklung
- Schonung Kulturland
- Landschaftsschutz

Wirtschaft

- Erschliessung Emmental
- Inwertsetzung Entwicklungsgebiete



Die Verkehrslösung für Burgdorf / Lyssach, Oberburg und Hasle b.B.

Roger Schibler, Kreisoberingenieur

Lösung für Burgdorf / Lyssach



Verbesserungen auf dem bestehenden Netz:

- Dank neuer Bahnunterführungen
- Möglichst freie Fahrt für den ÖV (volle Busse = besseres Durchkommen auf der Strasse)
- Den Verkehr im Ortszentrum durch Bewirtschaftung im Fluss halten
- Umwegverkehr vermeiden
- Bedürfnisse des Velo- und Fussverkehrs berücksichtigen

Kein Warten vor Bahnschranken mehr



- Zwei neue Bahnunterführungen Buchmatt und Spital
- Fussgänger- und velo-freundliche Lösungen





Spital

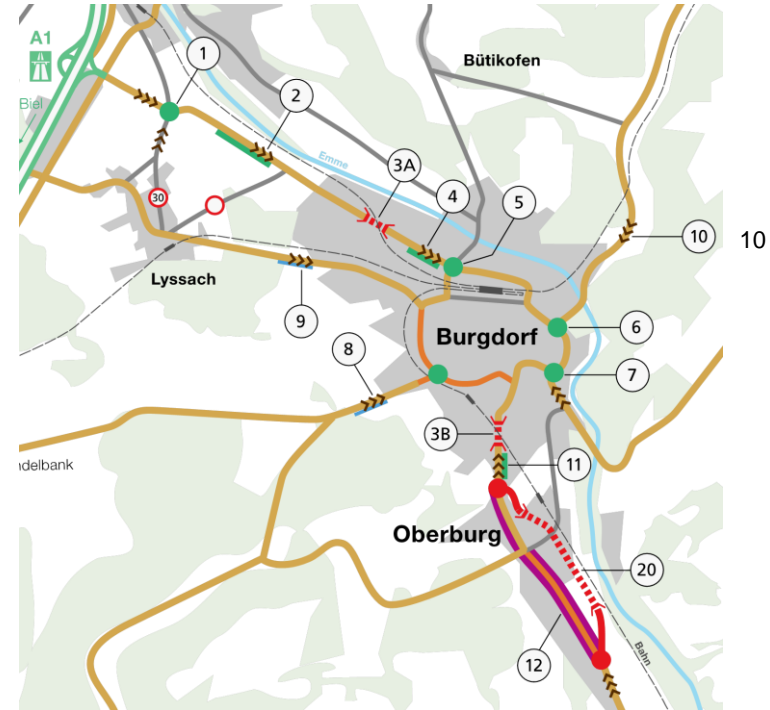


Buchmatt

Funktionierender Busverkehr nützt allen



- **3 neue Busspuren** 
Busse stadteinwärts überholen Autokolonne und setzen Fahrt an ihrer Spitze fort
- **Busbevorzugung an Knoten**
Verkehr auf anderen Zufahrten wird kurz für Busdurchfahrt zurückgehalten 

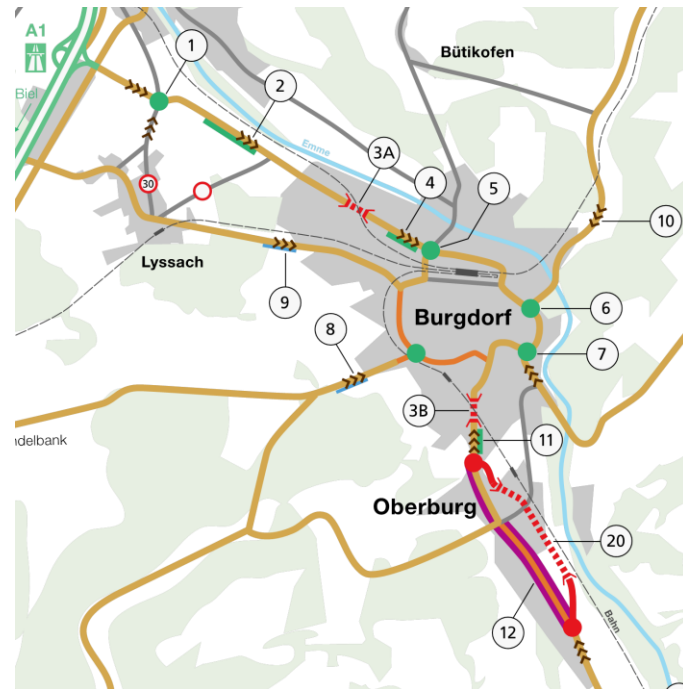


Flüssiger Verkehr im Zentrum nützt allen



Verkehrsbewirtschaftung >>>

- Messung Verkehrsaufkommen an diversen Orten
- Schwellenwerte überschritten: Ampeln ausserhalb Zentrum halten den Verkehr kurz zurück
- Verkehr im Zentrum bleibt flüssig

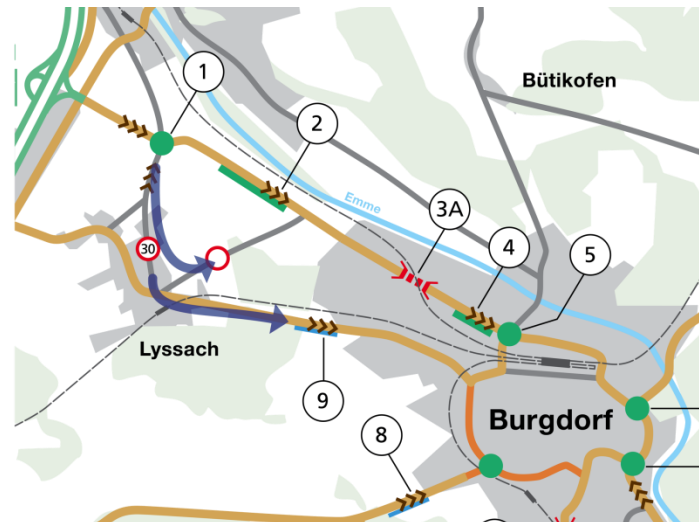


Vermeiden von Ausweichverkehr



Massnahmen

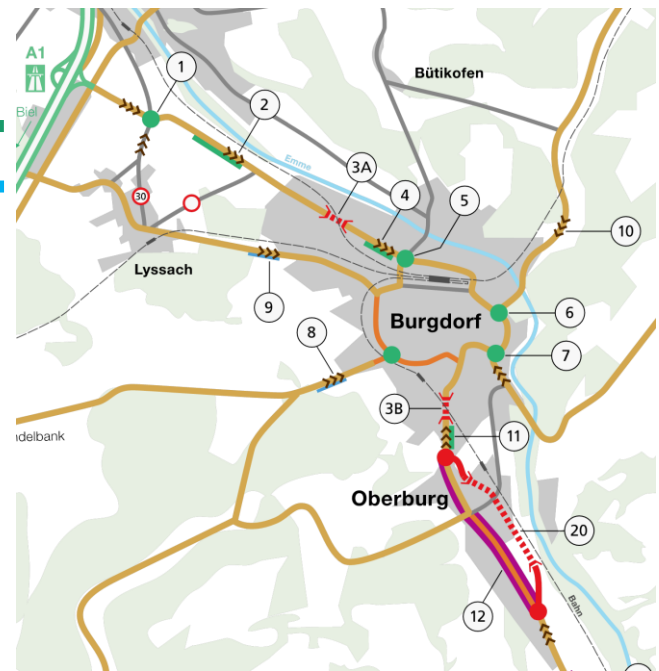
- Tempo 30 Kirchbergstrasse
- Fahrverbot Storretenstrasse
- Verkehrsdosierungen
Lyssach- und Bernstrasse
analog Schachenstrasse



Fussgänger- und Veloverkehr

Massnahmen

- Kombinierte Bus-, Radspuren ———
- Neue Velospuren an Dosierstrecken Lyssach-/Bernstrasse ———
- Bessere Querungsverhältnisse im Zentrum
- Längs- und Querverbindungen für Fussgänger / Velos bei Bahnunterführungen



Lösung für Oberburg



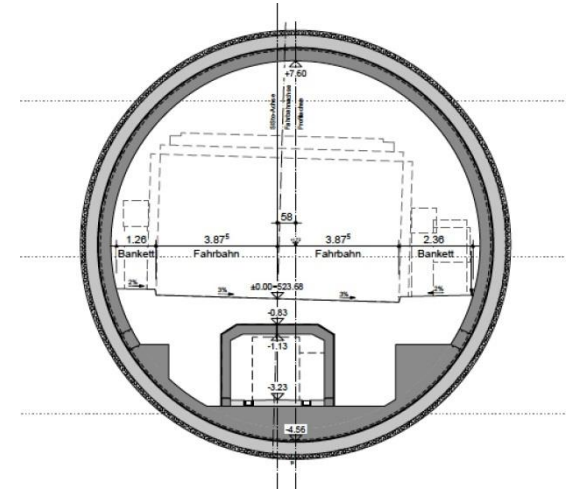
- Umfahrungsstrasse mit Tunnel
- Umgestaltung und Verkehrsberuhigung der Ortsdurchfahrt
 - ▶ Umfahrung wird zur attraktivsten Route
 - ▶ Starke Aufwertung der Ortsdurchfahrt als Einkaufs- und Wohnstandort mit Verdichtungspotenzial

14

Umfahrung Oberburg



- 1.5 km lange Umfahrung, Linienführung westlich der Bahn
- 1.1 km langer Tunnel, 15-20 m unter Terrain
- Zumeist T60, Velo- und landw. Verkehr nicht zugelassen



Querschnitt Bereich bergmännischer Tunnelbau

15

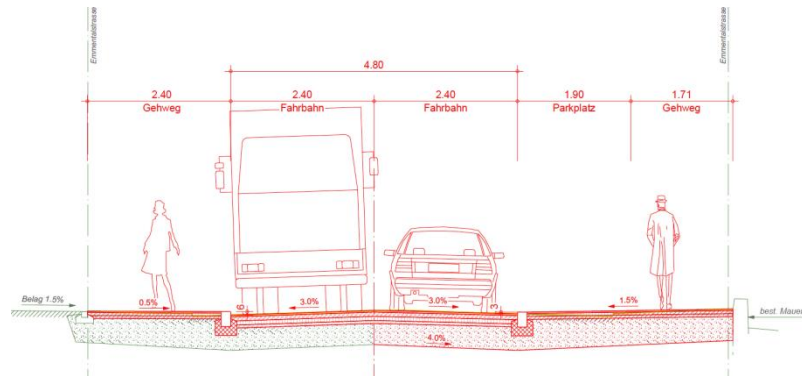
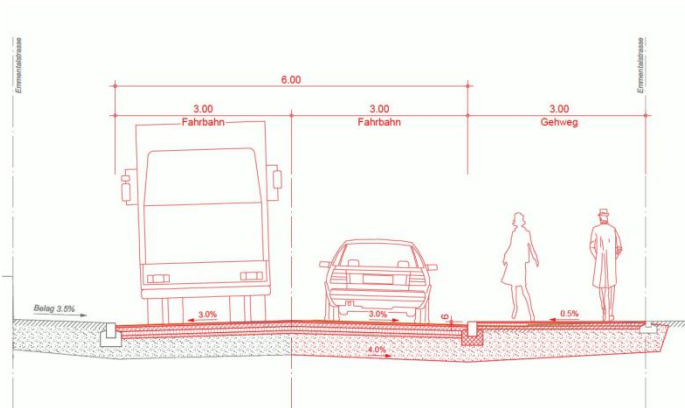


Kreisel Oberburg Nord und Süd



Anschluss an Emmentalstrasse mit Kreiseln Nord und Süd

Umgestaltung Ortsdurchfahrt



Kreisel Nord –
Löwenkreuzung: T50,
Kantonsstrasse

Minikreisel
Löwenkreuzung

Löwenkreuzung – Kreiselsüd:
verkehrsberuhigt, T30
Belastung neu ca. 5900 Fhz./Tag

Wichtige Elemente der Umgestaltung



- Fahrbahn rund 6 m breit mit Mischverkehr
- T30, Rechtsvortritt
- 4 Verengungen an bevorzugten Querungsstellen
- Zusätzliche Baumreihen und Parkplätze



Lösung für Hasle b.B.



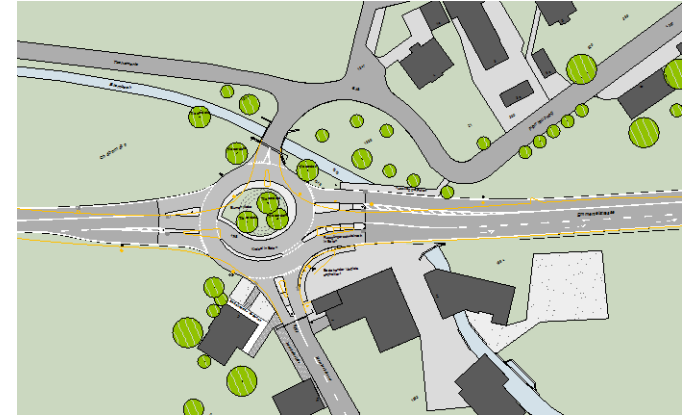
- 850 m lange Umfahrungsstrasse mit neuer 130 m langer Bahnunterführung «Eichholz»
- Bisheriger Bahnübergang nur noch für Langsamverkehr
- Aufwertung des Zentrumsbereichs am Bahnhofplatz
- Verbesserung für LV und ÖV-Fahrgäste auf dem Bahnhofvorplatz (Umsteigen Bus – Bahn, P&R – Bahn)
- Anpassungen am Strassenraum Tschamerie und Kreisel Biembach

Verbesserungen Strecke Oberburg – Hasle



Tschamerie

- Mittelzone als Abbiegehilfe
- Sichere LV-Querung durch Verschieben Haltestelle



Kreisel Biembach

- Mehr Kapazität durch doppelte Fahrspuren Richtung Emmental

Umfahrung Hasle b.B



Ortsdurchfahrt Hasle b.B.

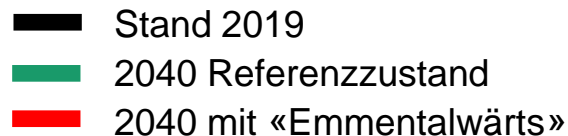
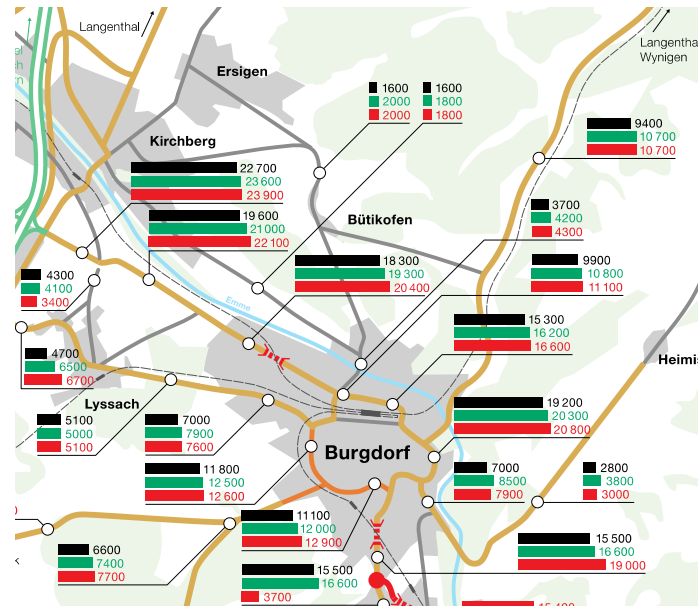


Auswirkungen auf den Verkehr in Burgdorf



MIV

- Verflüssigung des Verkehrs im Zentrum
- Keine bahnbedingten Staus ÖV / LV
- Mehr Fahrplanstabilität für ÖV
- Bessere Verhältnisse für LV längs und quer



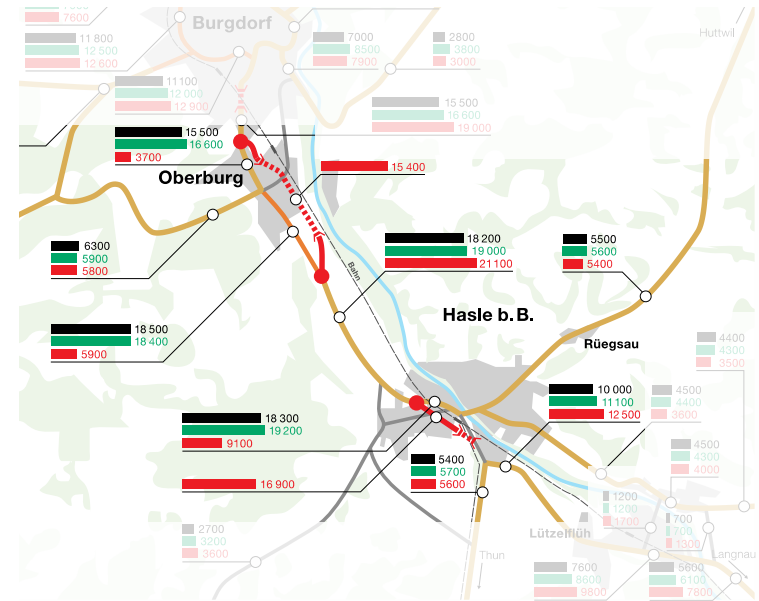
Auswirkungen auf den Verkehr in Oberburg und Hasle b.B.

MIV

- 5900 statt 18'500 Fz./Tag auf Ortsdurchfahrt Oberburg
- 9100 statt 18'300 Fz./Tag auf Ortsdurchfahrt Hasle b.B.
- Kürzere, stabile Reisezeiten

ÖV, LV

- Freie Fahrt für den ÖV
- Ideale Bedingungen für Velos und Fussgänger längs + quer



Auswirkungen Siedlung und Wirtschaft



- «Emmentalwärts» im Einklang mit übergeordneten Planungen
- Bessere Erreichbarkeit der Region und des Regionalzentrums Burgdorf
- Hoher wirtschaftlicher Nutzen für das gesamte Emmental
- Stärkung der Ortszentren von Oberburg und Hasle b.B.
- Verdichtungspotenzial in Oberburg

25

Auswirkungen Umwelt



- Eingriffe in Ortsbilder und Landschaft vertretbar
- Die wenigen betroffenen wertvollen Lebensräume von Flora und Fauna können innerhalb des Projekts ausgeglichen werden
- Spürbare Verbesserung der Lärmsituation dank
 - Einbau lärmarmer Beläge
 - Umfahrungen (Oberburg, Hasle b.B.)

26



Verfahren und Finanzierung

Regierungspräsident Christoph Neuhaus

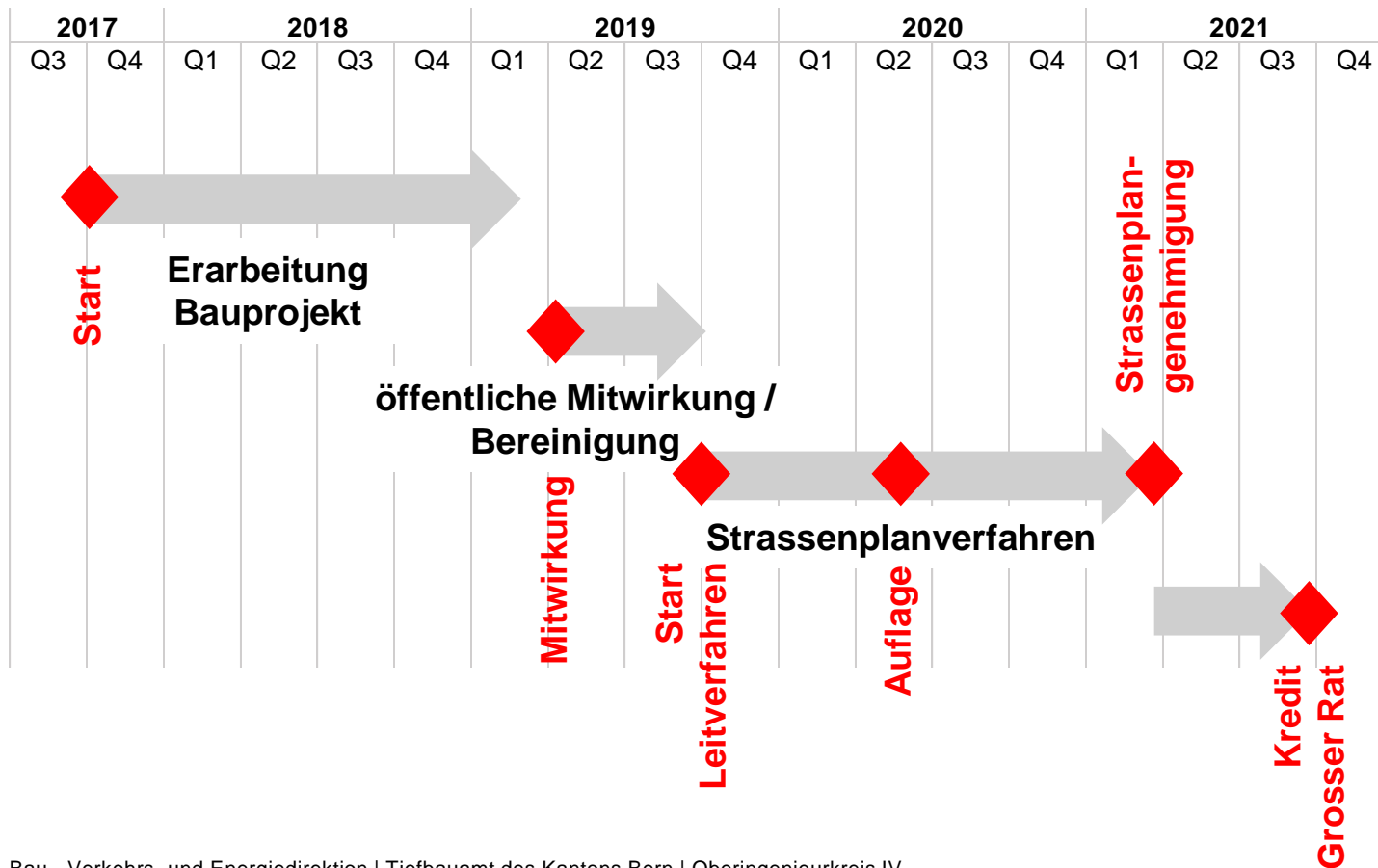
Fazit zu «Emmentalwärts»



- Die jeweils beste Verkehrslösung für Burgdorf, Oberburg und Hasle b.B.
- Bringt Vorteile für alle Verkehrsteilnehmer
- Vertretbare Eingriffe in Siedlung und Landschaft
- Neue Chancen zur Siedlungsentwicklung nach innen
- Das Projekt ist Umweltverträglich
- Finanzierbar

28

Meilensteine



Kosten und Finanzierung

Gesamtkosten: 418 Mio. CHF



**Agglomerations-
programm**



**Reguläre
Strassenbaumittel**



**Fonds zur Abdeckung
der Investitionsspitzen**

Eckdaten Mitwirkungsverfahren

- Termin** 1. Mai – 31. Mai 2019
- Ausstellung** Verwaltungszentrum Burgdorf, Dunantstr. 7B
Auszug: Gemeindeverwaltung Hasle b.B.
- Sprechstunden** Jeweils Mittwoch Abend, Samstag Morgen
in der Hauptausstellung, Dunantstrasse 7B
- Unterlagen** Bei den Gemeindeverwaltungen
auf www.emmentalwaerts.bve.be.ch und in der
Hauptausstellung im Verwaltungszentrum



Eckdaten Mitwirkungsverfahren

Öffnungszeiten Ausstellung

Ohne Auskunft: Montag 9.00 Uhr – 12.00 Uhr

13.30 Uhr – 17.00 Uhr

Freitag 9.00 Uhr – 12.00 Uhr

13.30 Uhr – 17.00 Uhr

Mit Auskunft: Mittwoch 17.00 Uhr – 20.00 Uhr

Samstag 9.00 Uhr – 12.00 Uhr

Gruppen mit 10 Personen auf Anmeldung: T 031 635 53 00



Eckdaten Mitwirkungsverfahren

Informationsanlässe

Lyssach:	30.04.19, 19.00 Uhr, Mehrzweckhalle
Burgdorf:	02.05.19, 19.00 Uhr, Aula Gsteighof
Hasle b.B.:	03.05.19, 19.00 Uhr Mehrzweckhalle Preisegg
Oberburg:	09.05.19, 19.00 Uhr, Aula Stöckernfeld

Mitwirken

Fragebogen ausfüllen oder
Mitwirkungseingabe in schriftlicher Form

Einreichen

Bis 31. Mai 2019 an:
Oberingenieurkreis IV
Dunantstrasse 13, 3400 Burgdorf

